

## **Medienmitteilung, Freitag, den 28.04.2023**

### **Swiss Transit Lab: Die selbstfahrende STL Linie 13 nimmt Fahrt auf**

*Das Swiss Transit Lab in Schaffhausen (STL) hat am 28. April 2023 die «STL Linie 13» in Betrieb genommen. Die Linie ist für jedermann kostenlos nutzbar und wird ab sofort den Bahnhof Schaffhausen mit dem neu entwickelten Quartier Stahlgießerei verbinden. Zusammen mit der Politik, Partnern und der Schaffhauser Bevölkerung wurde die Fahrt «Nr. 1» gefeiert.*

Erstmals wird in der Schweiz ein automatisiertes Fahrzeug mit Dual-Mode-Technologie auf öffentlichen Strassen eingesetzt. «Ein Meilenstein für uns alle. Nach intensiver Vorbereitungsarbeit startet die Betriebsphase. Ein freudiger Moment.», so Matthias Rödter (Präsident Swiss Transit Lab).

Mit der «STL Linie 13» erprobt das STL den Einsatz neuester Technologien im öffentlichen Strassenverkehr und die Anbindungen der ersten bzw. letzten Meile. Im Pilotbetrieb liegt der Fokus auf der Entwicklung und Nutzung von Mobilitäts-Dienstleistungen im Alltag bis vor die Haustür unter Einbezug der Bedürfnisse der Fahrgäste. Die Anwendung findet deshalb direkt im Zentrum von Schaffhausen zwischen dem Bahnhof und dem neu entwickelten Areal Stahlgießerei statt. Mit an Bord ist immer auch ein Sicherheitsfahrer. Im Fokus stehen Fragen des effizienten technischen Betriebs sowie der gesellschaftlichen Akzeptanz und Beteiligung – Alles zur Stärkung des öffentlichen Verkehrs der Zukunft.

#### **Fahrt «Nr. 1»**

Am Freitag, den 28. April 2023 fand der Eröffnungs-Event für Politik, Partner aus Industrie und Forschung, Medien sowie die Bevölkerung in der Stahlgießerei Schaffhausen statt. Mit dabei waren nebst den Vorstandsmitgliedern des Swiss Transit Lab u.a. Peter Neukomm (Stadtpräsident Stadt Schaffhausen), Jürg Wittwer (Generaldirektor TCS, SAAM Vorstand). Gemeinsam wurde die Fahrt «Nr. 1» gefeiert. Weiter wurde über die umfangreiche Akzeptanzstudie berichtet und ein Namenswettbewerb fürs Fahrzeug lanciert. Bis am 31. Mai 2023 können Namensvorschläge für den Kleinbus eingereicht werden. Verlost wird für den Gewinner ein Elektroroller von ETRIX.

«Gestalte die Mobilität der Zukunft mit!»

Teil der Akzeptanzstudie ist ein sogenannter «Schwarmdialog». Alle Interessierten sind eingeladen ihre eigenen Ideen und ihre Meinung zur «STL Linie 13» einzubringen. Gleichzeitig können sie Ideen und Meinungen anderer Teilnehmender bewerten. Die Teilnahme ist über die [Website des Swiss Transit Labs](#), an den Haltestellen wie auch im Bus selbst möglich. Wir freuen uns über verschiedenste Gedanken und Impulse. Die Ergebnisse fliessen in unsere Akzeptanzstudie sowie die Entwicklung neuer Mobilitäts-Dienstleistungen ein.

#### **Wie geht es weiter**

Ab sofort läuft der Betrieb auf der Linie im Mühlental. Das automatisierte Fahrzeug wird zum Start an den Wochentagen und Samstags zwischen 10.00 Uhr bis 14.00 Uhr in Betrieb sein.



Fortlaufend wird der Betriebsmodus weiterentwickelt, die Streckenführung optimiert und an der Weiterentwicklung rund um die Dienstleistungen der ersten und letzten Meile gearbeitet.

### **Über das Swiss Transit Lab**

Das Schaffhauser Swiss Transit Lab (STL) ist eine Initiative und ein Verein aus privaten Unternehmen, Verkehrsbetrieben und dem Kanton Schaffhausen. Es bildet seit 2017 eine Plattform für Forschung und Entwicklung unter realen Begebenheiten. Das STL hat mit dem Einsatz eines automatisierten Fahrzeugs bereits 2018 national wie international für Aufmerksamkeit gesorgt und damit den Standort Schaffhausen als Kompetenzzentrum für die Mobilität der Zukunft etabliert.

Kontakt: [info@swisstransitlab.com](mailto:info@swisstransitlab.com)  
Andreas Kaiser und Patrick Schenk

[www.swisstransitlab.com](http://www.swisstransitlab.com)