

Medieninformation, Dienstag, den 03.12.2024

Abschluss des Pilotprojekts «STL Linie 13» – Letzte Fahrt am 14. Dezember 2024

Es scheint, als wäre es erst gestern gewesen: Am 28. April 2023 startete die «STL Linie 13» ihren Betrieb als innovatives Pilotprojekt für automatisierte Mobilität. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 30 km/h setzte die «STL Linie 13» einen neuen Massstab für automatisierte Fahrzeuge in der Schweiz. Nun steht das Betriebsende des selbstfahrenden Kleinbusses bevor.

Mitfahrten sind noch bis Mitte Dezember möglich: Die «STL Linie 13» verkehrt noch bis zum 14. Dezember 2024, jeweils von Mittwoch bis Samstag, von 10:00 bis 14:00 Uhr.

Fahrplanwechsel zum Abschluss

Mit dem Abschluss des Projekts erfolgt ein Fahrplanwechsel. Die bisherige Strecke der «STL Linie 13» wird in die neue Linie 10 der Verkehrsbetriebe Schaffhausen (vbsh) überführt. Die feierliche Stabsübergabe findet am Samstag, den 14. Dezember 2024, statt. Dabei wird die «STL Linie 13» ein letztes Mal offiziell im Einsatz sein. Die neue Linie 10 der vbsh nimmt ihren regulären Betrieb am darauffolgenden Montag, dem 16. Dezember 2024, auf.

Ziele des Pilotvorhabens «STL Linie 13»

Das Pilotvorhaben «STL Linie 13» verfolgte zwei zentrale Ziele: Die technologische Machbarkeit des automatisierten Fahrens im öffentlichen Verkehr zu prüfen und die Anbindung der ersten und letzten Meile zu verbessern. Die Ergebnisse sprechen für sich: Automatisiertes Fahren auf öffentlichen Strassen ist grundsätzlich möglich – mehr als 75 Prozent der Betriebszeit verlief automatisiert. Die eingesetzte Technologie erwies sich als robust und bewährte sich unter verschiedensten Verkehrs- und Wetterbedingungen.

Partner und Sponsoren: Schlüssel zum Projekterfolg

Unser besonderer Dank gilt allen Projektpartnern, Sponsoren, den Mitgliedern des Swiss Transit Labs, dem Projektteam, den Sicherheitsfahrenden, dem Kanton und der Stadt Schaffhausen, Toyota Schweiz, dem Bundesamt für Strassen (ASTRA) sowie der Swiss Association for Autonomous Mobility (SAAM). Ohne ihre Unterstützung wäre dieses Pilotvorhaben nicht möglich gewesen. Ein herzlicher Dank gilt auch den Bürgerinnen und Bürgern, die das Projekt mit Interesse begleitet haben.

Nutzen Sie die Gelegenheit für eine letzte Fahrt – noch bis zum 14. Dezember!



Über das Swiss Transit Lab

Das Swiss Transit Lab (STL) ist eine 2019 gegründete Non-Profit Organisation. Das STL ist ein führendes Kompetenznetzwerk zur Entwicklung und Erprobung intelligenter Mobilitätslösungen unter realen Bedingungen. Es bringt Gesellschaft, Wirtschaft, öffentliche Hand und Forschung zusammen, um innovative Mobilitätskonzepte in die Praxis zu überführen.

Das STL erarbeitet Mehrwerte durch seine konkreten Projekte. Diesen ist gemein, dass neue Technologien im öffentlichen Raum und realen Bedingungen erprobt werden. Mit den beiden Pilotprojekten zum automatisierten Fahren "Linie 12" (2018-2019) und "STL Linie 13" sowie dem innovativen Vorhaben "Open Doors" für Personen mit Mobilitätseinschränkungen und der "ALAUUF-Allianz automatisiertes Fahren" hat das STL bereits vier konkrete Projekte realisiert.

Kontakt: Swiss Transit Lab, info@swisstransitlab.com, Tel. +41 44 545 32 70

<https://www.swisstransitlab.ch/de/index/>